

#be  **a** racer

SCOOTERS 2015

#be **a** **racer**



a

**THIS IS OUR
PHILOSOPHY,
OUR APPROACH
TO LIFE!**



Ser un "racer" no es una profesión, es una forma de ser, algo dentro de nosotros, en nuestro ADN.

Si amas conducir tu motocicleta, sintiendo la fuerza del viento en el carenado y viendo el mundo pasar a través de tu visor, lo conseguimos.

Nos hemos sentido así desde el primer arranque.

**APRILIA RACING
THE MOST WINNING AMONG
THE EUROPEAN TEAMS**



aprilía®

SCHOOL OF CHAMPIONS RACING DNA

54 títulos mundiales, cientos de victorias en MotoGP, SBK y Offroad: Aprilia es la marca europea activa con más éxitos en la historia del motociclismo. Un equipo deportivo que ha sido pionero en ideas y tecnologías, buscando siempre nuevos desafíos; desde MotoGP al motocross, desde Superbike a Supermotard, desde Rally a Trial. Muchos de los campeones más importantes de la historia moderna del motociclismo han crecido con éxito con Aprilia: Max Biaggi, Valentino Rossi, Loris Capirossi, Marco Melandri, Jorge Lorenzo, Casey Stoner, Thierry Van Den Bosch, Adrien Chareyre y muchos más. Con todos ellos, Aprilia ha compartido la pasión, los retos y victorias. La misma emoción ganadora que Aprilia comparte cada día con cada motero en carreteras y circuitos alrededor del mundo.



54 WORLD TITLES

26

RIDERS

28

MANUFACTURERS

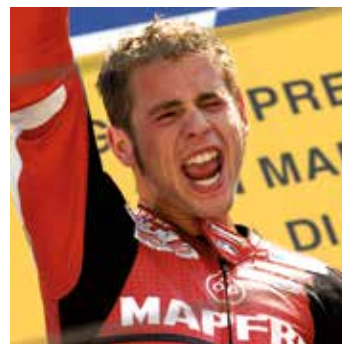
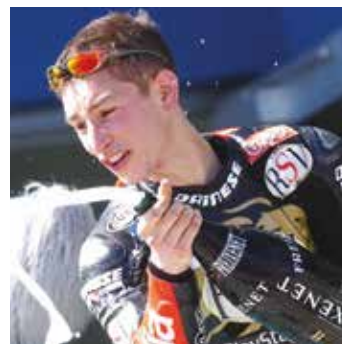
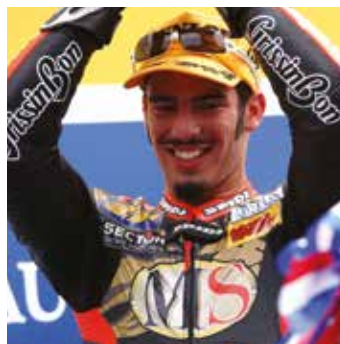
339

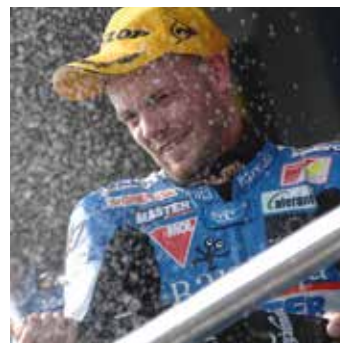
VICTORIES

aprilia®



**ALL
THE BEST
CHAMPIONS
RACED
FOR
APRILIA**





a PRC

a DD

a TC

a CC



The Aprilia logo, featuring the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font with a registered trademark symbol, set against a solid red square background.

WINNING TECHNOLOGY FROM RACE TO ROAD

Desde el circuito a la carretera. Establecer nuevos estándares tecnológicos es nuestro trabajo, nuestro compromiso diario. Los títulos mundiales ganados por Aprilia son el resultado de una continua innovación tecnológica. Esto hace que cada motocicleta Aprilia sea única, así como cada uno de sus pilotos. #bearacer es un estado mental, que se alimenta de nuevos desafíos, Aprilia siempre está en la dirección de retos aún más tecnológicos; el regreso a MotoGP.

A partir de la experiencia adquirida en los circuitos, Aprilia ha desarrollado las tecnologías y gestiones electrónicas más avanzadas: seguridad y sistemas de asistencia, ajustes de geometría, personalización del chasis, mapas de motor. De forma de permitir a cada piloto desarrollar su máximo potencial. Incluso para el más experto y exigente. Los sistemas electrónicos de Aprilia son el punto de referencia de las demás marcas: sistema Ride-by-Wire, aPRC (Aprilia Performance Ride Control), ABS, aDD (Aprilia Dynamic Damping). De esta forma Aprilia transforma la conducción en una experiencia absoluta, segura y emocionante. La excelencia del chasis de Aprilia radica en sus materiales de construcción y soluciones que permiten ganar carreras, con una maníaca atención a todos los detalles.

Aprilia: tecnología de record y emoción. Lista para el MotoGP.





- **SCOOTER MAXI TOURING INSPIRADO EN EL CIRCUITO**
- **RENDIMIENTO SUPERLATIVO**
- **GRAN VERSATILIDAD**
- **PURO PLACER**



NEGRO RACING



BLANCO RACING





**SR
MAX**

300 / 125





- **EL ESPÍRITU APRILIA SUPERMOTARD**
- **LA DIVERSIÓN DE CONDUCCIÓN DEPORTIVA DE USO DIARIO**
- **RENDIMIENTO BRILLANTE**



GRIS RACING



NEGRO RACING



BLANCO RACING



SR MOTARD

125 / 50



- **EL SCOOTER DEPORTIVO EXTREMO**
- **MÁXIMA TECNOLOGÍA**
- **MÁXIMA SEGURIDAD**

SR R

50



GRIS WING



ROJO FLUO



NEGRO RACING



BLANCO RACING

**POTENCIA EXTREMA CON LA
SEGURIDAD DE LA ÚLTIMA
GENERACIÓN ELECTRÓNICA**

APRILIA
TECHNOLOGY:



**SRV
ABS ATC**

850



GRIS WING



BLANCO RACING



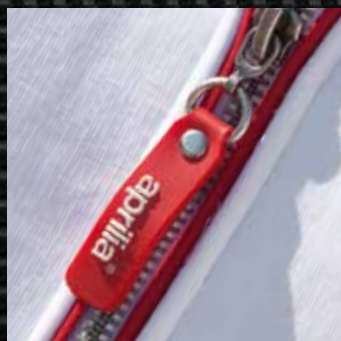
NEGRO COMPETITION

aprilia®

STYLE AND COMFORT FROM RACE TO ROAD

A partir de la investigación y la experiencia, Aprilia viene con una gama de accesorios originales, para hacer de cada modelo un vehículo inimitable. Al igual que la colección de ropa: una línea completa de cascos, ropa y otros productos exclusivos, con una imbatible atención a la calidad, tecnología y diseño que distingue el estilo Aprilia: simplemente único.







SR MAX
300/125



SR MOTARD
125/50

Motor
Cilindrada
Potencia máx.
Par máx.
Alimentación
Refrigeración
Arranque
Freno delantero
Freno trasero
Neumático delantero
Neumático trasero
Capacidad depósito
Accesorios

Monocilíndrico QUASAR
4 tiempos
278 cc (125 cc)
22 CV a 7.250 rpm (15 CV a 9.250 rpm)
23 Nm a 6.000 rpm (12 Nm a 8.000 rpm)
Inyección electrónica
Líquida
Eléctrico
Disco Ø 260 mm
Disco Ø 240 mm
Tubeless 120/70 - 15"
Tubeless 140/60 - 14"
15 litros - de los cuales 2,8 de reserva
Baúl
Cubrepiernas universal
Antirrobo electrónico
Funda cubrevehículo

Monocilíndrico 4 tiempos (monocilíndrico 2 tiempos)
124 cc (49 cc)
9,2 CV a 8.500 rpm
8,2 Nm a 7.500 rpm
Carburador
De aire forzado
Eléctrico (eléctrico y kick starter)
Disco Ø 220 mm
Tambor Ø 140 mm
Tubeless 120/80 - 14"
Tubeless 130/80 - 14"
7 litros- de los cuales 1,5 de reserva
Baúl
Parabrisas
Cubrepiernas universal
Antirrobo bloquea manillar
Antirrobo electrónico
Kit deflector
Funda cubrevehículo



Información al cliente
902 222 946



Aprilia Sr Max 125/300, SR Motard 125 y SRV 850 son vehículos eco-sostenibles con homologación comunitaria Euro 3 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.



Aprilia SR Motard 50 y SR R 50 son vehículos eco-sostenibles con homologación comunitaria Euro 2 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.



SR R
50



SRV ABS ATC
850

Motor	Monocilíndrico 2 tiempos	Motor	De 2 cilindros en "V" 90° longitudinal, 4 tiempos
Cilindrada	49 cc	Cilindrada	839,3 cc
Potencia máx.	-	Potencia máx.	76 CV (55,9 kW) a 7.750 rpm
Par máx.	-	Par máx.	7,8 kgm (76,4 Nm) a 6.000 rpm
Alimentación	Carburador	Refrigeración	Líquida con termostato de 3 hilos
Refrigeración	Líquida	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica Ø 41 mm de barras rectas y perno retrasado
Arranque	Eléctrico y kick starter	Suspensión trasera	Con basculante de aluminio y monoamortiguador lateral con precarga muelle regulable en siete posiciones
Freno delantero	Disco Ø 190 mm	Freno delantero	Doble disco Ø 300 mm con doble pinza flotante Brembo
Freno trasero	Disco Ø 190 mm	Freno trasero	Disco Ø 280 mm con pinza flotante
Neumático delantero	Tubeless 130/60 - 13"	Neumático delantero	Aleación de aluminio Tubeless 120/70-R16
Neumático trasero	Tubeless 130/60 - 13"	Neumático trasero	Aleación de aluminio Tubeless 160/60-R15
Capacidad depósito	7 litros - de los cuales 1,2 de reserva	Altura Asiento	780 mm
Accesorios	Baúl Parabrisas Parrilla Amortiguador trasero Racing Kit deflector Pata lateral	Capacidad depósito	18,5 litros - de los cuales 3 de reserva
		Gestión Electrónica	Sistema avanzado de control de tracción (ATC) y sistema de frenado antibloqueo (ABS)
		Accesorios	Baúl Parabrisas ahumado Cubrepiernas universal Antirrobo electrónico Funda cubrevehículo Silenciador Arrow Soporte de navegador

La empresa se reserva el derecho de realizar cambios técnicos y estéticos en cualquier momento. Conduzca con cuidado y use siempre un casco y ropa adecuada. Respete el Código de la Circulación y los reglamentos medio ambientales. Lea el manual de usuario y mantenimiento con cuidado. Siempre pida piezas de repuesto originales homologadas. Diríjase a un concesionario Oficial Aprilia o un punto de venta autorizado para una compra segura y asistencia garantizada. Las piezas de repuesto originales Aprilia son garantía de calidad y aseguran un rendimiento constante de su vehículo.

La marca  es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.

En toda la gama


COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
— ISO 9001 —

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
— ISO 14001 —

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
— OHSAS 18001 —

Aprilia aconseja
 aceites y lubricantes



spain.aprilia.com

aprilia®